



Feuchte Luft aus dem Osten kondensiert an der Konvergenz schon weit unterhalb der Wolkenbasis. / Moist air from the east condenses at the convergence already far below the cloud base.

Nur allmählich rückt die innertropische Konvergenzzone, die auch dem südlichen Namibia verlässlich Wolken bringt, nach Süden vor. So lockten gestern die verheißungsvollen Wolkenbänder von Bitterwasser aus wieder nach Nordosten. In Botswana sollte es richtig abgehen. Also gab es reichlich Piloten, die ihre Strecken bis ins Nachbarland hinein planten. Auch in Botswana ist ein riesiges Gebiet bis rauf auf Flugflächen 195 (rund 6000 Meter) für den Segelflug frei nutzbar. Im Gegensatz zu früheren Jahren muss ab dieser Saison für den Grenzübertritt aber ein Flugplan abgegeben werden. In Bitterwasser erledigt diesen Formalismus das Flight Office für die Piloten mit einem Sammelflugplan. Nahe der Grenze dann die Überraschung: Die Piloten staunten nicht schlecht, als sie endlich die Wolken erreichten. Die Basis lag unter der Arbeitshöhe der Blauthermik im Westen! Immerhin trug die Konvergenz recht gut. Nur für den Einflug nach Botswana hätte man sich den Flugplanformalismus sparen können.

Let's go to Botswana!?

Only gradually the tropical convergence zone moves to the south and brings the southern Namibia reliably clouds. Yesterday the auspicious bands of clouds lured again to the northeast. In Botswana we could expect good lines of lift. So there were plenty of pilots planning their flights to the neighboring country. In Botswana a huge area up to flight level 195 (about 6000 meters) is freely usable for gliding. In contrast to previous years however now a flight plan must be filed for the border crossing. In Bitterwasser the flight office offers this formalism as a service for the pilots.

Near the border then the surprise: The pilots were amazed when they finally reached the

clouds. The base of the clouds was below the working height of the blue thermals in the west! After all the convergence was doing quite well. Only for the entry to Botswana one could have saved the flight plan formalism.