



Das Hammerwetter im November hält an. Das fliegbare Wetter wird großflächig. Ney Lutti spanischer Pilot aus La Cerdanya fliegt um die TMA von Windhoek. Nach guten Verhandlungen des namibischen Segelflugverbandes unter Leitung von Wolfgang Joschko ist der Luftraum nördlich Windhoek bis FL145 wieder nutzbar. Der Start war bereits um 11 Uhr Ortszeit möglich. Der Abflug in Richtung Nordost war wie so oft im blauen. Es entwickelten sich rund Windhoek TMA bis FL 140 gute einzeln stehenden Cumulanten. Nordwestlich Windhoek entwickelten sich Aufreihungen in Richtung Süden. Diese guten Wetterbedingungen werden dort benötigt da die Beschaffenheit der Landschaft eher "The dark side of the Moon" sind. Es bildet sich ein Wolkenstrasse die durch den Luftmassen unterschied Richtung Küste entsteht. Eine richtige Konvergenzlinie war das noch nicht aber Wetterprägend. Der Kurs ging weit nach Süden um die 1000 Kilometer möglich zu machen. Nach der letzten Wende verließ Ney die Wolkenstrasse und versuchte auf Direktkurs Bitterwasser anzufliegen. Hier war ein Endanflug trotz Sicherheit von 1000 Meter nicht möglich da das Saufen bis zu 4 Meter groß war. Mit spitzen Fingern und wenig Steigen um die 1,5 Meter ging es nach Hause. Nach der Landung auf der 09 Bitterwasser freuten sich Ney Lutti und Co Holger Weitzel über die gelungene Runde. Den Punktreichsten Flug flogen Norbert Oelze und Uwe Horstmann auf eine EB 28 mit 1182 Kilometer.

Hammerweather in November continues. The flyable weather becomes extensive. Ney Lutti

Spanish pilot from La Cerdanya flies around the TMA of Windhoek. After good negotiations of the Namibian Gliding Association under the direction of Wolfgang Joschko, the airspace north of Windhoek up to FL145 can be used again. The start was already possible at 11 o'clock local time. As so often, the departure towards the northeast was in blue. Around Windhoek TMA to FL 140 good single standing cumulants developed. Northwest of Windhoek, rows developed towards the south. These good weather conditions are needed there because the landscape is rather "The dark side of the Moon". A cloud road is formed which is created by the different air masses in the direction of the coast. A real convergence line was not yet but weather shaping. The course went far south to make the 1000 kilometers possible. After the last turn Ney left the cloud road and tried to fly directly to Bitterwasser. Here a final approach was not possible despite security of 1000 meters since the drinking was up to 4 meters large. With pointed fingers and little climbing around 1.5 meters we went home. After the landing on the 09 Bitterwasser Ney Lutti and Co Holger Weitzel were happy about the successful round. Norbert Oelze and Uwe Horstmann flew the flight with the most points on an EB 28 with 1182 kilometres.

El tiempo de martillazo en noviembre continúa. El tiempo que se puede volar se vuelve extensivo. Ney Lutti, piloto español de La Cerdanya, vuela alrededor del TMA de Windhoek.

Después de buenas negociaciones de la Asociación de Vuelo Libre de Namibia bajo la dirección de Wolfgang Joschko, el espacio aéreo al norte de Windhoek hasta FL145 puede ser utilizado de nuevo. La salida ya era posible a las 11 de la mañana, hora local. La salida hacia el noreste era tan a menudo en azul. Alrededor de Windhoek TMA a FL 140 se desarrollaron buenos acumuladores individuales. Al noroeste de Windhoek, filas desarrolladas hacia el sur. Estas buenas condiciones climáticas son necesarias porque la naturaleza del paisaje es más bien "El lado oscuro de la Luna". Se forma un camino nublado que es creado por las diferentes masas de aire hacia la costa. Esta no era todavía una línea de convergencia real, pero estaba influenciada por el clima. El curso fue muy al sur para hacer posible los 1000 kilómetros. Después del último giro, Ney abandonó la nublarcarretera e intentó volar directamente a Bitterwasser. Aquí no fue posible una aproximación final a pesar de la seguridad de 1000 metros porque la bebida era de hasta 4 metros. Con dedos puntiagudos y una pequeña escalada de alrededor de 1,5 metros volvimos a casa. Después del aterrizaje en el Bitterwasser 09, Ney Lutti y Co Holger Weitzel estaban contentos con el éxito de la ronda. Norbert Oelze y Uwe Horstmann volaron el vuelo con más puntos en un EB 28 de 1.182 kilómetros.